

**Suvestinė redakcija nuo 2025-02-11**

*Įsakymas paskelbtas: TAR 2021-02-26, i. k. 2021-03898*

**Nauja redakcija nuo 2025-02-11:**

Nr. [IV-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

**AKCINĖS BENDROVĖS „REGITRA“  
GENERALINIS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL VAIRUOTOJŲ TEORINIŲ ŽINIŲ PATIKRINIMO KLAUSIMŲ SUDARYMO IR  
VERTINIMO TVARKOS APRAŠO IR VAIRUOTOJŲ TEORINIŲ ŽINIŲ PATIKRINIMO  
VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2021 m. vasario 26 d. Nr. 1V-115

Vilnius

Vadovaudamasis Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“, 26 punktu ir 27.3 papunkčiu bei Akcinės bendrovės „Regitra“ įstatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2024 m. birželio 7 d. įsakymu Nr. 1V-385 „Dėl valstybės įmonės „Regitra“ pertvarkymo į akcinę bendrovę „Regitra“, 60.1 ir 63.1 papunkčiais:

1. T v i r t i n u pridedamus:

1.1. Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo klausimų sudarymo ir vertinimo tvarkos aprašą.

1.2. Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašą.

Generalinis direktorius

Dalius Prevelis

**TAR pastaba.** Nauja redakcija

Nr. [IV-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

PATVIRTINTA  
Akcinės bendrovės „Regitra“  
generalinio direktoriaus  
2021 m. vasario 26 d. įsakymu Nr. 1V-115  
(akcinės bendrovės „Regitra“  
generalinio direktoriaus  
2025 m. vasario 9 d. įsakymo Nr. 1V-20  
redakcija)

## **VAIRUOTOJŲ TEORINIŲ ŽINIŲ PATIKRINIMO KLAUSIMŲ SUDARYMO IR VERTINIMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo klausimų sudarymo ir vertinimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato vairuotojų teorinių žinių patikrinimo (toliau – teorijos egzaminas) klausimų sudarymo ir vertinimo tvarką.

2. Teorijos egzamino klausimai turi atitikti Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2 priede išvardintą teorijos egzamino klausimų turinį.

3. Teorijos egzamino klausimai yra konfidencialūs ir negali būti viešinami, perduodami tretiesiems asmenims ar kitokiu būdu atskleidžiami, išskyrus Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatytus atvejus.

### **II SKYRIUS TEORIJS EGZAMINO KLAUSIMŲ SUDARYMAS IR VERTINIMAS**

4. Teorijos egzamino klausimus sudaro akcinės bendrovės „Regitra“ (toliau – AB „Regitra“) generalinio direktoriaus įsakymu sudaryta teorijos egzamino klausimų rengėjų darbo grupė.

5. Teorijos egzamino klausimai sudaromi pagal Aprašo priede pateiktą schemą, kurioje išdėstyta:

5.1. teorijos egzamino temos – tikrinamų egzaminuojamojo žinių sritys;

5.2. žinios, kurias egzaminuojamieji turi parodyti;

5.3. klausimų turinio dalis ar dalys, kuriomis tikrinama egzaminuojamųjų žinių sritys;

5.4. vairuotojui reikalingų žinių taikymo lygmenys, kurie tikrinami teorijos egzamino teste (toliau – testas) pateikiamais klausimais;

5.5. teste pateikiamų klausimų skaičius.

6. Teorijos egzamino klausimai turi būti sudaromi taip, kad būtų tikrinami šie egzaminuojamojo žinių taikymo lygmenys:

6.1. reikalavimų turinio žinojimas ir (arba) sąvokų supratimas – gebėjimas atsiminti ar atpažinti reikalavimą ar sąvoką, kai pateikiamos užuominos ar perfrazuotas apibūdinimas (Zn lygmuo);

6.2. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo ir Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – taisyklės), taikymas – gebėjimas panaudoti taisykles konkrečiose eismo situacijose (Tk lygmuo);

6.3. situacijos kelyje suvokimas – gebėjimas atskirti veiksnius, kurie gali turėti įtakos saugiam eismui (Sv lygmuo);

6.4. savo ir (arba) kitų eismo dalyvių interesų ir elgesio kelyje pasekmių supratimas – gebėjimas pagal eismo dalyvių veiksmus spręsti apie tai, kiek eismo dalyvių elgesys yra saugus ir kokios gali būti tokio elgesio pasekmės (Sp lygmuo);

7. Kai vertinamas situacijos kelyje suvokimas, šis vertinimas apima ir taisyklių taikymo bei reikalavimų turinio žinojimo lygmenų vertinimą.

8. Kai vertinamas savo ir (arba) kitų eismo dalyvių interesų ir elgesio kelyje pasekmių supratimas, šis vertinimas apima ir situacijos kelyje suvokimą.

9. B1, B arba BE kategorijų transporto priemonių testą sudaro 30 bendrųjų temų klausimų.

10. AM, A1, A2 arba A kategorijų transporto priemonių testą sudaro 30 bendrųjų temų klausimų ir 5 specifinių temų apie AM, A1, A2 ir A kategorijų transporto priemones klausimai.

11. C1, C1E, C arba CE kategorijų transporto priemonių testą sudaro 30 bendrųjų temų klausimų ir 10 specifinių temų apie C1, C1E, C ir CE kategorijų transporto priemones klausimų.

12. D1, D1E, D, DE arba T kategorijų transporto priemonių testą sudaro 30 bendrųjų temų klausimų ir 10 specifinių temų apie D1, D1E, D, DE arba T kategorijų transporto priemones klausimų.

13. Vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių, laikančių AB „Regitra“ transporto priemonių vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių teorinių žinių patikrinimo egzaminą, testą sudaro 60 bendrųjų temų klausimų. Kiekvienai temai teste pateikiamas dvigubai didesnis klausimų skaičius nei nurodyta Aprašo priede pateiktoje schemeje.

14. Testas gali būti papildomas 2 naujai parengtais klausimais, jei reikia patikrinti naujų klausimų kokybę. Šiuo atveju atsakymai į naujus klausimus nevertinami.

### **III SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

15. Aprašo nuostatų įgyvendinimo priežiūrą ir kontrolę atlieka AB „Regitra“ Egzaminavimo ir vairuotojų pažymėjimų išdavimo paslaugų skyrius.

---

*Priedo pakeitimai:*

Nr. [IV-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo  
klausimų sudarymo ir vertinimo  
aprašo priedas

**TEORIJOS EGZAMINO KLAUSIMŲ SUDARYMO SCHEMA**

**1. Bendrosios temos**

<b>Tema</b>	<b>Vertinama, ar egzaminuojamasis žino ir supranta (žinių taikymo lygmuo):</b>	<b>Klausimų turinio dalys<sup>1</sup></b>	<b>Egzamino metu pateikiamų klausimų skaičius</b>
1. Rizikos, susijusios su motorinės transporto priemonės vairavimu, suvokimas	1. kokie veiksniai daro įtaką žmogaus elgesiui vairuojant motorinę transporto priemonę (Sv); 2. kokią riziką vairuotojui ir kitiems eismo dalyviams turi transporto priemonės savybės bei būklė ir kaip vairuotojas gali atitinkamai pakoreguoti savo elgesį (Sp); 3. kokie veiksniai svarbūs vairuojant, ypač kitų eismo dalyvių atžvilgiu (Sv); 4. kokia rizika kyla dėl kitų eismo dalyvių buvimo ar elgesio ir kaip vairuotojas turi atitinkamai pakoreguoti savo elgesį (Sp); 5. kokia rizika kyla dėl kelio, matomumo ir oro sąlygų ir kaip vairuotojas turi atitinkamai pakoreguoti savo elgesį (Sp); 6. pavojus įvairiose situacijose ir gali nuspręsti, ką reikia daryti (Sp).	1.2 – 1.9	6
2. Elgesio taisyklės, važiuojant viešuoju keliu	1. eismo dalyvių vietą kelyje (Sv); 2. kaip reikia elgtis persirikiuojant ir lenkiant (Sv); 3. kaip pasirinkti greitį (Sv); 4. kaip sustoti ir stovėti (Sv); 5. kaip naudoti šviesos prietaisus (Sv).	1.1	5
3. Važiavimo pirmenybė ir praleidimas	1. kaip reikia elgtis važiuojant sankryžose (Sv); 2. kaip reikia elgtis važiuojant posūkiuose (Sv); 3. kaip reikia elgtis važiuojant pro	1.1; 1.13	3

<sup>1</sup> Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-329 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2 priedo papunkčiai.

	neįgaliuosius, įlipančius ir išlipančius keleivius ir pėsčiuosius (Sv).		
4. Ypatingi keliai ir kelių ruožai, eismo dalyviai ir manevrai	1. kaip reikia elgtis važiuojant automagistralėse, greitkeliuose, gyvenamosiose zonose ar kieme (Sv); 2. kaip reikia elgtis artėjant specialiosioms transporto priemonėms ar važiuojant pro jas (Sv); 3. kaip reikia elgtis su kitais eismo dalyviais, atliekant specialius manevrus (Sv).	1.1	3
5. Saugus transporto priemonės vairavimas ir reagavimas į kritines situacijas	1. kada ir kaip naudoti saugos įrangą (Tk); 2. kokia rizika kyla įvykus eismo įvykiui ar sugedus transporto priemonei (Tk); 3. kokių priemonių reikia imtis įvykus eismo įvykiui ar sugedus transporto priemonei (Tk).	1.1; 1.11; 1.15	3
6. Kelių ženklavimas, kelio ženklai, šviesoforai ir reguliuotojų nurodymai	1. eismo reguliavimo priemonių ypatybes ir prasmę (Sv); 2. kelio ženklų reikšmę ir kaip elgtis pataria, liepia ar draudžia kiekvienas kelio ženklas (Sv); 3. kaip reikia elgtis vykdant šviesoforų ir reguliuotojų nurodymus (Sv); 4. kaip reikia elgtis vykdant kelių ženklavimo reikalavimus (Sv).	1.1	4
7. Atsakingas dalyvavimas eisme ir vairavimas atsižvelgiant į aplinką	1. svarbiausius aplinkosaugos aspektus, naudojant motorinę transporto priemonę (Sv); 2. kaip naudotis transporto priemone atsižvelgiant į aplinką (Sv).	1.2; 1.16	2
8. Bendrieji kelių eismo taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių eismą, reikalavimai	1. bendrąsias teisės aktų nuostatas, susijusias su motorinių transporto priemonių vairavimu (Tk); 2. dokumentus, susijusius su automobilio naudojimu (Tk).	1.1; 1.10	2
9. Žinios apie transporto priemonę	1. reikalavimus, kuriuos turi atitikti motorinė transporto priemonė (Zn); 2. kurie transporto priemonės techniniai aspektai yra svarbūs vairuotojui, norint saugiai ja naudotis (Zn).	1.1; 1.12; 1.14	2
Viso klausimų			30

## 2. Specifinės temos apie AM, A1, A2 ir A kategorijų transporto priemones

1. Saugos priemonės	kada ir kaip naudoti motociklininko saugos priemones (Tk).	2.1	1
2. Pavojai, susiję su kitais eismo dalyviais	kokie veiksniai svarbūs kitų eismo dalyvių atžvilgiu, važiuojant grupėmis ir pro spūstyje stovinčias arba lėtai judančias transporto priemones (Sv).	2.2	1
3. Su transporto priemonės savybėmis ir būkle susijusi rizika	1. kokią įtaką turi padangų slėgis motociklo pusiausvyrai ir stabdymui (Zn); 2. kaip tinkamai naudoti priekinio ir galinio ratų stabdžius (Zn); 3. kaip patikrinti padangas, stabdžius, pavarą, šviesos prietaisus, veidrodžius, alyvą ir kitus dalykus (akumuliatorių, pakabą, aušinimo sistemą, valdiklius) (Zn).	2.3	3
Viso klausimų			5

## 3. Specifinės temos apie C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ir T kategorijų transporto priemones

1. Saugus transporto priemonės vairavimas ir reagavimas į kritines situacijas	1. kada ir kaip naudoti saugos įrangą (Tk); 2. kokia rizika kyla įvykus eismo įvykiui ar sugedus transporto priemonei (Tk); 3. kokių priemonių reikia imtis įvykus eismo įvykiui ar sugedus transporto priemonei (Tk); 4. kokie reikalavimai taikomi transporto priemonės įrangai, techninei priežiūrai ir apžiūrai (Tk).	3.4; 3.5; 3.7 – 3.9	4
2. Kelių eismo taisyklių ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių kelių eismą, reikalavimai	1. teisės aktų nuostatas, kurios yra svarbios vairuojant krovininį ir keleivinį transportą (Tk); 2. vairuotojo atsakomybę už krovinių ir keleivių pervežimą (Tk).	3.1 – 3.3; 3.6; 3.8; 3.10; 4.8	2
3. Žinios apie transporto priemonę	1. motorinės transporto priemonės konstrukciją, veikimą ir priežiūrą (Zn); 2. motorinės transporto priemonės įrangą ir reikalavimus jos naudojimui (Zn); 3. reikalavimus, kuriuos turi atitikti motorinė transporto priemonė (Zn);	4.1 – 4.7	4

	4. kurie transporto priemonės techniniai aspektai yra svarbūs vairuotojui, norint saugiai ja naudotis (Zn).		
Viso klausimų			10

*Priedo pakeitimai:*

Nr. [1V-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

PATVIRTINTA

Akcinės bendrovės „Regitra“ generalinio  
direktorium 2021 m. vasario 26 d. įsakymu  
Nr. 1V-115

(akcinės bendrovės „Regitra“ generalinio  
direktorium 2025 m. vasario 9 d. įsakymo  
Nr. 1V-20  
redakcija)

## **VAIRUOTOJŲ TEORINIŲ ŽINIŲ PATIKRINIMO VYKDYMO TVARKOS APRAŠAS**

### **I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato teisę vairuoti tam tikros kategorijos motorinę transporto priemonę siekiančių įgyti ar susigrąžinti asmenų (toliau – egzaminuojamasis) teorinių žinių patikrinimo (toliau – egzaminas) vykdymo tvarką, akcinės bendrovės „Regitra“ (toliau – AB „Regitra“) darbuotojų (toliau – darbuotojas) teises ir pareigas.

Aprašo nuostatos taip pat taikomos vykdant vairuotojų mokytojų ir vairavimo instruktorių teorinių žinių patikrinimą.

2. Egzaminai vykdomi AB „Regitra“ padaliniuose – vairuotojų egzaminavimo centruose.

### **II SKYRIUS DAIKTAI IR DRABUŽIAI, KURIUOS DRAUDŽIAMA TURĖTI EGZAMINO METU**

3. Egzamino metu egzaminuojamajam draudžiama su savimi turėti bei ant stalo ir (arba) kėdės laikyti:

3.1. akinius (jei jie nėra skirti tik regėjimo korekcijai), laikrodžius, fotoaparatus, kitus asmeninius daiktus (pavyzdžiui, pinigines, rankines), didesnius papuošalus (pavyzdžiui, apyrankes, kaklo pakabukus, seges, auskarus);

3.2. rašymo, mobiliojo ryšio bei kitas informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonės;

3.3. lauko drabužius (striukę, palatą), kepurę ar kitą galvos apdangalą. AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro komandos vadovo arba darbuotojo leidimu egzaminuojamajam gali būti leidžiama dėvėti galvos apdangalą egzamino metu dėl estetinių, medicininių ar religinių priežasčių. Nusiėmęs ar nusivilkęs lengvą aprangos elementą, pavyzdžiui, megztinį, švarką, šaliką ar pan., egzaminuojamasis privalo pakabinti jį ant kėdės atlošo.

4. AB „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centre turi būti rakinamos spintelės, kuriose egzaminuojamieji turi palikti Aprašo 3 punkte nurodytus daiktus bei drabužius. Prie įėjimo į egzaminų klasę turi būti informacija apie draudimą įeiti į ją su lauko drabužiais (striukėmis, paltais), kepurėmis ir kitais galvos apdangalais (išskyrus medicinines ir religines priežastis), joje naudoti mobiliojo ryšio bei kitas informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonės, apie reikalavimą nusiimti laikrodžius, didesnius papuošalus ir vykdomą vaizdo stebėjimą.

### **III SKYRIUS EGZAMINO VYKDYMO TVARKA**

5. Egzaminai AB „Regitra“ vairuotojų egzaminavimo centre vyksta pagal atitinkamo AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro vadovo nustatytą grafiką.



6. Egzaminų klasėje vieta laikyti egzaminą egzaminuojamajam parenkama atsitiktinumo principu, naudojant kompiuterines programines priemones.

7. Prieš egzaminą darbuotojas:

7.1. patikrina kiekvieno egzaminuojamojo asmens tapatybę jam įėjus į egzaminų klasę, bet dar neatsisėdus į skirtą vietą.

7.2. neleidžia laikyti egzamino nustatęs, kad egzaminą laikyti atvyko kitas, negu nurodyta prašyme laikyti teorijos egzaminą (toliau – prašymas), asmuo, apie tai nedelsiant telefonu ir raštu informuoja policiją ir AB „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūną;

7.3. paprašo akinius nešiojančio egzaminuojamojo juos nusiimti ir leisti apžiūrėti ir įsitikinti, kad juose neįmontuota vaizdo ir (ar) garso įrašymo, informacijos priėmimo ir (ar) perdavimo įranga, pats jų neliesdamas;

7.4. neleidžia laikyti egzamino, jei egzaminuojamasis nesutinka būti patikrintas prevencijai skirtomis priemonėmis (detektoriais) dėl draudžiamų turėti su savimi daiktų ar atsisako juos palikti rakinamoje spintelėje. Nustatęs, kad egzaminuojamasis su savimi turi paslėptų mobiliojo ryšio bei kitų informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonių:

7.4.1. paprašo nusiimti paslėptas draudžiamas priemones ir jas perduoti darbuotojui;

7.4.2. paprašo pasilikti teorijos klasėje iki kol atvyks policijos pareigūnai;

7.4.3. informuoja policiją ir AB „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūną;

7.5. neleidžia laikyti egzamino, jei egzaminuojamasis nesupranta kalbą, kuriomis AB „Regitra“ yra parengti egzamino testai arba dėl sensorinio ar kalbos sutrikimo negali perskaityti testo klausimų ir atsakymų ir nepasikvietė vertėjo.

8. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE ir T kategorijų transporto priemonių testui spręsti skiriama tiek minučių, kiek teste yra klausimų, išskyrus vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams, kuriems testui spręsti skiriama 50 minučių. Egzaminas laikomas išlaikytu, jei per skirtą laiką teisingai atsakyta į ne mažiau kaip 80 proc. klausimų, o vairuotojų mokytojams ir vairavimo instruktoriams – ne mažiau kaip 90 proc. klausimų:

8.1. klausimas laikomas teisingai atsakytu, jei į klausimą egzaminuojamasis pateikė visus teisingus atsakymus (kai tokių buvo ne vienas);

8.2. klausimas laikomas neteisingai atsakytu, jei egzaminuojamasis pažymėjo ne visus teisingus atsakymus ir (arba) pažymėjo bent vieną klaidingą atsakymą.

9. Egzaminą vykdančias darbuotojas privalo nuolat stebėti, ar egzaminuojamieji spręsdami testus nesinaudoja literatūra, mobiliojo ryšio ar kitomis informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonėmis ir nesikalba su kitais asmenimis. Darbuotojas privalo egzaminuojamuosius stebėti per vaizdo įrašymo įrangą ir iš skirtingų vietų egzaminų klasėje. Kilus įtarimams egzaminą vykdančias darbuotojas privalo paprašyti parodyti, ar egzaminuojamasis nesinaudoja literatūra, ir naudodamasis prevencijai skirtomis priemonėmis (detektoriais) patikrinti, ar egzaminuojamasis su savimi neturi paslėptų informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonių, o egzaminuojamajam atsisakius – egzaminą nutraukti bei įvertinti jo rezultatai neigiamai.

10. Esant poreikiui įvertinti, ar egzaminuojamasis egzamino metu nesinaudoja literatūra ir (ar) informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonėmis, darbuotojas įspėja egzaminuojamąjį, kad jis nepalikų egzaminų klasės be darbuotojo leidimo, pasikviečia AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro komandos vadovą, o jam negalint nedelsiant atvykti į egzaminų klasę, kitą AB „Regitra“ darbuotoją. Egzaminuojamojo apžiūrą AB „Regitra“ darbuotojai privalo vykdyti egzaminų klasėje, AB „Regitra“ darbuotojui duodant nurodymus egzaminuojamajam parodyti kas yra konkrečioje vietoje drabužiuose ir (ar) po jais, jo neliečiant, tačiau atsakingai apžiūrint, ar egzaminuojamasis su savimi neturi paslėptų draudžiamų informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonių. Esant galimybei, egzaminuojamojo apžiūrą rekomenduojama vykdyti tos pačios lyties darbuotojui. Egzaminuojamajam išėjus iš egzaminų klasės be AB „Regitra“ darbuotojo leidimo arba atsisakius parodyti, ar egzaminuojamasis su savimi neturi paslėptų draudžiamų informacijos priėmimo, perdavimo ir (ar) įrašymo priemonių, laikoma jog egzaminuojamasis turėjo draudžiamų daiktų.

11. Jei darbuotojas neleido pradėti spręsti testo arba egzaminas buvo nutrauktas ir (arba) įvertintas neigiamai, darbuotojas tą pačią darbo dieną parašo laisvos formos tarnybinį pranešimą apie nutrauktą ir (arba) neigiamai įvertintą egzaminą AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro vadovui ir korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūnui.

12. Egzamino metu egzamino klasėje visada privalo būti bent vienas AB „Regitra“ darbuotojas. Egzamino metu į egzaminų klasę gali įeiti:

12.1. AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro vadovas;

12.2. AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro komandos vadovas;

12.3. AB „Regitra“ Skaitmeninio ir informacinių technologijų departamento (toliau – SITD) darbuotojas ar programinės ir (arba) techninės įrangos priežiūrą atliekančios įmonės atstovas, gavęs SITD leidimą;

12.4. AB „Regitra“ Egzaminavimo ir vairuotojų pažymėjimų išdavimo paslaugų skyriaus darbuotojas;

12.5. darbuotojų veiklos kontrolę vykdantys AB „Regitra“ darbuotojai.

13. Darbuotojui draudžiama:

13.1. komentuoti egzamino klausimus tiek egzamino metu, tiek jam pasibaigus;

13.2. egzamino metu naudotis egzaminuojamajam skirta pele, klaviatūra ir (ar) lietimui jautriu monitoriaus ekranu;

13.3. tiesioginiais ir (ar) netiesioginiais veiksmais suteikti pagalbą egzaminuojamajam;

13.4. sudaryti sąlygas kitam asmeniui laikyti egzaminą už į egzaminą užsiregistravusį asmenį.

14. AB „Regitra“ darbuotojas privalo nusišalinti, jeigu jis yra egzaminuojamojo artimas asmuo, arba yra kitokių aplinkybių, galinčių kelti abejonių dėl nešališkumo ar galimo interesų konflikto.

15. Egzamino metu įvykus programinės ir (arba) techninės įrangos gedimui (veikimo sutrikimui):

15.1. kai egzaminuojamojo darbo vietos monitoriaus ekrane rodomas pranešimas, kurį įmanoma pašalinti ir toliau tęsti egzaminą – darbuotojas turi egzaminuojamajam paaiškinti, kaip pašalinti pranešimą, toliau tęsti egzaminą ir apie įvykusį gedimą (veikimo sutrikimą) informuoti AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro komandos vadovą arba klientų aptarnavimo centro vadovą, o pastarasis – elektroniniu paštu SITD Informacinių technologijų paslaugų valdymo skyrių;

15.2. dėl kurio neįmanoma toliau tęsti egzamino – darbuotojas turi paaiškinti egzaminuojamajam, kaip užsiregistruoti į egzaminą iš naujo arba susigrąžinti už egzaminą sumokėtą įmoką, ir nedelsiant apie tai informuoti AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro komandos vadovą arba klientų aptarnavimo centro vadovą, o pastarasis – telefonu SITD Informacinių technologijų paslaugų valdymo skyrių.

#### **IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

16. AB „Regitra“ klientų aptarnavimo centro vadovas, vykdydamas pavaldžių darbuotojų veiklos kontrolę, prižiūri, kaip darbuotojai laikosi Aprašo nuostatų.

17. Aprašo nuostatų įgyvendinimo priežiūrą ir kontrolę atlieka AB „Regitra“ Egzaminavimo ir vairuotojų pažymėjimų išdavimo paslaugų skyrius.

18. Darbuotojų veiksmai gali būti skundžiami Lietuvos administracinių ginčų komisijai Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

*Priedo pakeitimai:*

Nr. [IV-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

**Pakeitimai:**

1.

VĮ „Regitra“, Įsakymas

Nr. [1V-12](#), 2024-01-24, paskelbta TAR 2024-01-24, i. k. 2024-01144

Dėl valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 1V-115 „Dėl Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo klausimų sudarymo ir vertinimo tvarkos aprašo ir Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

2.

Akcinė bendrovė "Regitra", Įsakymas

Nr. [1V-20](#), 2025-02-09, paskelbta TAR 2025-02-10, i. k. 2025-02049

Dėl valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 1V-115 „Dėl Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo klausimų sudarymo ir vertinimo tvarkos aprašo ir Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo

